

Ciągnik Roku 2013

Tegoroczna edycja konkursu Ciągnik Roku (Tractor of the Year) była szczególnie emocjonująca. Kilku producentów zaprezentowało nowe modele, które były bardzo ciekawe pod względem wyglądu zewnętrznego, jak i wyposażenia.

W kategorii ciągników polowych, obecnie chyba najbardziej prestiżowej europejskiej nagrody dla maszyny rolniczej, nominowanych było siedem ciągników: **Case IH Farmall 115 U Pro, Claas Axion 950, Deutz-Fahr Agrottron 7250 TTV, John Deere 6210R, Massey Ferguson 7626 Dyna-6, New Holland T5.115 Electro Command oraz Valtra N163.** Te modele ciągników zyskały uznanie jurorów z 22 redakcji czasopism branżowych z całej Europy. Redakcje same wstępnie nominowały ciągniki. Siedem wymienionych zyskało najwięcej nominacji i weszło do końcowej rywalizacji o nagrodę Tractor of the Year – Ciągnika Roku, ale także Golden for the Design, czyli najlepiej zaprojektowanego traktora.

W kategorii Best of Specialized, czyli ciągników specjalistycznych, redakcyjne jury nominowało sześć ciągników: **Antonio Carraro TRH 9800, Goldoni Ronin 50, Kubota M8540 DTNQ, Massey Ferguson 3660S, New Holland T4060E, Same Frutteto3 110.**

W tym roku tytuł Ciągnika Roku 2013 – Tractor of the Year 2013 – oraz najlepiej zaprojektowanego ciągnika – Golden Tractor for the Design – przypadł jednemu traktorowi. Jest nim **Deutz-Fahr Agrottron 7250 TTV.**

Nowy gatunek

Dopiero po raz czwarty – w 14-letniej historii przyznawania tej nagrody – w konkursie nagrodzono jeden ciągnik dwoma tytułami jednocześnie. Pierwszy raz podwójny laur przypadł Johnowi Deere'owi w 2002 r. Następnie w latach 2006 i 2008 sztuka ta udała się dwóm modelom New Hollanda.

W tym roku podwójny laur przypadł Deutz-Fahrowi Agrottronowi 7250 TTV. Maszyna miała swoją pierwszą oficjalną prezentację we wrześniu bieżącego roku



Tegoroczny podwójny zwycięzca prezentował się bardzo okazale.

w Berlinie. Zatem do konkursu tak naprawdę ten ciągnik wszedł niejako rzutem na taśmę.

Jednak jak się okazało, praca wykonana przez projektantów w Lauingen oraz w studiu projektowym Giorgetto Giugiaro i połączenie tego z nową jednostką napędową Deutz AG dały piorunujący efekt. Dyrektor zarządzający koncernu, **Lodovico Bussolati**, po ceremonii stwierdził: *– Jesteśmy bardzo zadowoleni z otrzymania tak ważnej i prestiżowej nagrody. Otrzymanie tak cennego wyróżnienia jest wynikiem ciągłych inwestycji Same Deutz-Fahr w nowoczesne technologie oraz badania i rozwój produktu, skoncentrowane na osiągnięciu doskonałości w zakresie stylistyki i komfortu.*

Jednostka napędowa Agrotрона 7250 TTV to nowy silnik Deutz o pojemno-



Najlepszy specjalista wśród sadowników, winnicowców i ogrodników należy do serii, której mniejsze modele także były nagradzane tym tytułem.

ści 6,1 l. Spełnia on najostrzejszą normę czystości spalin Tier 4i dzięki układowi SCR. Bezstopniowy układ napędowy TTV umożliwia jazdę z prędkością maksymalną do 60 km/h przy zachowaniu bezpieczeństwa dzięki układowi hamulcowemu na cztery koła, wykorzystującemu suche,