

Holenderskie ładowarki Giant

Z mrówka w logo



Na początku października mieliśmy okazję uczestniczyć w zwiedzaniu fabryki Tobroco Machines w Oisterwijk w Holandii. Wyjazd zorganizowała firma Chemirol z Mogilna, wyłączny importer maszyn Giant w naszym kraju.



Historia firmy Tobroco Machines rozpoczęła się w roku 1996. **Toine Brock**, właściciel firmy i jej dzisiejszy dyrektor zarządzający rozpoczął wtedy produkcję maszyn do aplikacji gnojowicy. Tobroco w 1998 r. zaczęło także wytwarzać przyczepy. Biznes związany z dystrybucją gnojowicy jednak zbyt nie wypalił i w 2001 r. Toine Brock podjął decyzję o produkcji ładowarek kołowych

Produkcja w nowym zakładzie Tobroco Machines jest podzielona na dwie części, generalnie na dolną – gdzie kompletuje się części przed lakierowaniem – oraz górną, gdzie wykonuje się już całkowity montaż wraz z wykonaniem końcowego testu gotowych maszyn.

w którym produkcja odbywa się do dzisiaj. Co ciekawe, jest on podzielony na część parterową – gdzie elementy konstrukcji maszyn są wycinane i spawane, oraz montownię, która znajduje się na piętrze. Obydwa poziomy połączone są podjazdem, jaki stosuje się w wielopoziomowych parkingach samochodowych.



W ładowarkach kołowych Giant pracują wyłącznie diesle od Kuboty.



W poszczególnych strefach montażu dokładane są kolejne części oraz podzespoły holenderskich ładowarek. Montaż odbywa się ręcznie. Jednym z usprawnień w fabryce Tobroco jest samodzielna, wzajemna kontrola pracowników przez siebie. System ten przekłada się na wysoką jakość maszyn.

Giant. Przez pierwsze dwa lata maszyny, z braku miejsca, produkowane były w specjalnej hali namiotowej, a w 2003 r. przeniesiono produkcję do budynku w miejscowości Oisterwijk. W 2010 r. powstał nowy zakład o powierzchni produkcyjnej 10 000 m²,

Podzespoły od najlepszych

Ładowarki Giant montowane są z około 700 części, z czego wytwarzane w Tobroco są ramy i wysięgniki oraz ramiona i elementy robocze. Z kolei osprzęt i podzespoły takie jak: silniki, osie, przekładnie oraz hydraulika stanowią dobrany zestaw najlepszych światowych producentów. W Tobroco używane są wyłącznie silniki Diesla japońskiej firmy Kubota. Osie ładowarek stanowią podzespoły produkowane m.in. przez włoskie Carraro, Comera i Emmequattro. Silniki hydrauliczne dostarcza francuska firma Poclair, a osprzęt hydrauliczny wraz ze sterowaniem pochodzi od firmy Bosch Rexroth.

W dolnej części fabryki są wycinane elementy składowe ram oraz wysięgników ładowarek Giant. Po wycięciu elementów