

400 000 KM

W gorący weekend 8 i 9 września br. wszyscy zapaleńcy, fani i fanatycy tractorpullingu w Europie mieli tylko jeden cel. Znaleźć się na trybunach jak najbliżej stumetrowego toru w Füchtorf w Niemczech.

Na nim bowiem o tytuł mistrza Europy najsilniejszego sportu na kołach walczyły najmocniejsze „traktory” z całej Europy. Jak ocenili organizatorzy z niemieckiego związku tractorpullingu, w ciągu tych dwóch dni na torze pojawiło się w sumie 400 000 KM w ponad 100 maszynach.

Pro Stock

Najszerzej reprezentowana była klasa 3,5 t Pro Stock, w której o mistrzostwo Starego Kontynentu walczyły aż 21 maszyn z Niemiec, Belgii, Holandii, Francji, Finlandii, Szwecji, Danii oraz Wielkiej Brytanii. Zwyciężył holenderski zawodnik Barend Huijbregts, na swoim pullerze o nazwie Rocky. W tej maszynie na prostej ramie zamontowany jest standardowy silnik IH 1066 o pojemności 8,3 l. Jednak słowo „standardowy” odnosi się tylko do korpusu oraz wału korbowego i układu rozrządu. Zmodyfikowana głowica i tłoki umożliwiają jednoczesny wtrysk diesla i wody. W każdym starcie – ciągu traktor zużywa 2,5 l wody i 3,5 l oleju napędowego. Aby wyciągnąć jak największą moc standardową, pompę paliwową zastąpiono urządzeniem produkowanym przez firmę Sigma. Stąd znacznie wyższe ciśnienie sprężania, nawet do 8 atmosfer, i moc rzędu 3500 KM.

Super Stock

W nieco mocniejszej klasie 3,5 t Super Stock, która dopuszcza także przerabianie silników na spalanie metanolu, zwy-

ciężył również traktor z jednostką International Harvester 466 – Czarny IH 1066 „Terminator”. Za jego kierownicą siedział właściciel i operator traktora Frank Marcus z grupy Team van der Waal z Holandii. Terminator dysponuje sześciocylindrową jednostką napędową o pojemności 10 l z aluminiową głowicą, zaworami, wałkiem rozrządu oraz korbowodami. Moc skromnych 3800 KM przy 6000 obr./min dają trzy dwustopniowe turbiny. Za wtrysk metanolu odpowiada pompa wtryskowa marki Waterman wraz z układem zapłonu MSD. Są to elementy stosowane w silnikach samochodów wyścigowych. Ogromną moc na 32-calowe koła Firestone Puller 2000 przenosi pięciotarczowe mokre sprzęgło o średnicy 11 cali. Wszystkie zmodyfikowane elementy pochodzą z własnego warsztatu holenderskiego zawodnika, który zajmuje się także wytwarzaniem części do maszyn biorących udział w zawodach tractorpullingu.



W najliczniejszej klasie 3,5 t Pro Stock zwyciężył holenderski zawodnik Barend Huijbregts, na swoim pullerze o nazwie Rocky i mocy 3500 KM.

Od lat 80.

Tractorpulling wiąże całe rodziny, które angażują się w starty oraz tworzenie maszyn. Dobrym tego przykładem jest rodzina Herlevich, która praktycznie od lat 80. uczestniczy w tych zawodach. Pierwszy start Pekka Herlevi zaliczył w 1987 r. Senior rodu z uśmiechem i wrodzoną Finom skłonnością do żartów wyjaśnia, że zaczął