

# Mitas Premium zastępuje Continental



Tekst i zdjęcia: Krzysztof Płocki

To tylko jedna z kilku ciekawych informacji, jakie usłyszeliśmy podczas konferencji prasowej, która odbyła się pod koniec maja w czeskich Otrokovicach niedaleko Brna.

## Opony Continental na licencji

Wracając do tematu firmy Continental, warto przypomnieć, że w 2004 r. Mitas zakupił licencję dotyczącą produkcji opon rolniczych tej marki. Od tego czasu wytwarza je w swoich fabrykach, których obecnie ma sześć – trzy w Czechach i po jednej w USA, Serbii i Słowenii. Umowa ta wygasa w 2019 r.

Niezależnie od możliwości produkowania opon rolniczych Continental jeszcze przez kilka lat – Mitas już teraz postawił na własną markę. Dlatego od końca zeszłego i początku tego roku na pierwszy montaż do wielu fabryk znanych producentów ciągników i kombajnów zbożowych wysyłane są opony Mitas Premium. Od czwartego kwartału 2014 r. montowane są one na nowym sprzęcie marek: Case IH, Claas, New Holland i John Deere. Natomiast od stycznia 2015 r. trafiają do fabryk marek: Fendt, Massey Ferguson, Valtra, Same Deutz-Fahr, Landini i McCormick. Zamawiając nowy

Szefostwo czeskiej firmy Mitas podało, że od początku tego roku na pierwszy montaż do większości znanych fabryk ciągników i kombajnów zbożowych nie wysyła już opon marki Continental, ale Mitas Premium.



Te opony marek Mitas Premium i Continental są identyczne.

ciągnik, na liście możliwych do wyboru opon znajdziemy więc wśród różnych marek raczej nazwę Mitas niż Continental.

## Opony Mitas na pierwszy montaż

O malejącym znaczeniu jednej marki na rzecz drugiej najlepiej świadczą liczby. W 2011 r. na rynek trafiło 41 018 t opon marki Continental i 22 228 t opon marki Mitas. W 2014 r. sprzedano już więcej opon marki Mitas (29 959 t) niż Continental (28 799 t). Natomiast w tym

roku czeski producent przewiduje wysłanie na pierwszy montaż do fabryk ciągników i kombajnów zbożowych ok. 54 000 t opon Mitas Premium i zaledwie 8500 t marki Continental.

– Dzięki tej samej jakości i specyfikacji technicznej opon marek Mitas Premium i Continental czołowi światowi producenci zaakceptowali zmianę i poparli pomysł dosta-



Andrew Mabin, dyrektor handlowy i marketingowy firmy Mitas, zapewniał, że opony marek Mitas Premium i Continental dzięki tej samej specyfikacji technicznej mają identyczną jakość.

wy oraz montażu opon Mitas Premium na ich ciągnikach i kombajnach zbożowych opuszczających linie montażowe fabryk – mówi Andrew Mabin, dyrektor handlowy i marketingowy firmy Mitas.

Ponadto, jak podaje czeski producent, seria opon Mitas Premium składa się nie tylko z opon Continental wytwarzanych



Od czwartego kwartału 2014 r. opony Mitas Premium trafiają na pierwszy montaż m.in. ciągników marki Claas.