



Obejrzyj film
na rpt.pl

Made in Finland



Tomasz Towpik
Zdjęcia: autor, firmowe

Valtrę serii T4 tworzy sześć modeli o mocy maksymalnej bez tzw. Boost od 155 do 235 KM. W każdym z nich dostępna jest jedna z trzech przekładni: Active, Versu lub bezstopniowa Direct. Każda Valtra czwartej generacji może być wyposażona w nowy typ amortyzacji przedniej osi Aires+ oraz układ jazdy tyłem do przodu, czyli Twin Trac. Model T174 dostępny jest w wersji T174E, czyli z układem Eco Power. W tej Valtrze można wybrać przyciskiem na prawej konsoli jedno z dwóch ustawień silnika. Tryb Eco warto załączyć



Wysoko umieszczony zasys umożliwia oddychanie silnikowi możliwie czystym powietrzem.

Valtra T4, czyli czwartej generacji, coraz częściej pojawia się w polskich gospodarstwach. Firma już liczy jej produkcję w tysiącach sztuk. Kluczem do tej popularności jest to, iż w serii T czwartej generacji Valtra połączyła oczekiwania rolników dotyczące wyposażenia z atrakcyjnym wyglądem.

w pracach pociągowych, a Power z WOM lub w transporcie. W tym ustawieniu silnika jego moment obrotowy jest szybciej dostępny, gdyż prędkość obrotowa, potrzebna do jego uzyskania, maleje średnio o 20%. Jak podaje producent, można w ten sposób zaoszczędzić do 10% paliwa w porównaniu do tej samej pracy wykonanej w trybie standardowym.

Z prostą turbiną

Dwa najmniejsze modele nowej serii T4 – T144 i T154 – mają pod maskami 6,6-litrowe jednostki napędowe AGCO Power 66AWF. Cztery większe modele: T174/T174E, T194, T214 oraz T234 wyposażone są natomiast w 7,4-litrowy diesel AGCO Power 74AWF.

Choć zależnie od modelu montowane są jednostki napędowe o różnej pojemności i mocy, to jednak ciągniki całej serii mają dużo cech wspólnych. Przede wszystkim Valtra sukcesywnie stawia na spełnianie aktualnych norm czystości spalin tylko poprzez oczyszczanie spalin z tlenków azotu wtryskiem czynnika AdBlue do katalizatora SCR. Valtra szczególnie podkreśla ten wybór. Zdaniem producenta pozbawienie silnika recyrkulacji spalin pozwoliło zastosować prostą turbinę o stałym wydatku, co ma obniżyć ryzyko awarii. Valtra kładzie duży nacisk na to, iż jednostki napędowe mimo konieczności spełnienia normy czystości spalin Euro IV są proste w budowie i ob-



Nowe jednostki napędowe AGCO Power mają łatwiej otwierany pakiet chłodnic.

śludze. Oczywiście nie ma mowy, aby nowoczesny silnik miał najprostszy układ paliwowy. Dlatego we wszystkich Valtrach serii T4 paliwo do cylindrów podaje pod ciśnieniem 2000 bar układ Common Rail. Nie ma też mowy, aby układ paliwowy nie był pod kontrolą komputera centralnego ciągnika. Nowy układ chłodnic, przy codziennym czyszczeniu, wymaga tylko niewielkiego odchylenia chłodnicy układu