

Centrum Testów Claas



Krzysztof Płocki
Zdjęcia: firmowe

Ośrodek położony niedaleko fabryki ciągników Claas w Le Mans zatrudnia 60 pracowników. Potencjał ludzki i techniczny pozwala prowadzić w nim badania sześciu projektów jednocześnie. Najważniejszymi stanowiskami testowymi są niedawno uruchomione: miejsce do oceny wytrzymałości podzespołów na wibracje i hamownia do testu mocy i momentu obrotowego trafiającego na koła i WOM. Inwestycja ta kosztowała 6,5 mln euro. O jej rozmachu świadczy wykorzystanie 950 t betonu i 60 t stali. Takie fundamenty stanowisk pozwalają testować na nich najcięższe maszyny rolnicze. Maksymalne zużycie energii elektrycznej wynosi aż 2,9 MW. To tyle, ile potrzebuje miasteczko liczące ok. 1000 osób.

Symulacja zużycia: 10 lat w cztery tygodnie

Na stanowisku do oceny wytrzymałości podzespołów na wibracje Claas testuje swoje ciągniki, kombajny, siewczarnie, prasy i ładowarki. Na czterech potężnych siłownikach hydraulicznych zakończonych platformami pod koła stawia się maszynę, którą czeka kontrolowany techniczny Arma-



Każdy z siłowników zamontowany jest na potężnych podstawach i dźwiga 25 t.

Koncern Claas od roku 2012 rozwija swoje Centrum Badań w Trangé we Francji. Obecnie można w nim przeprowadzać ekstremalne testy m.in. ciągników i kombajnów.



geddon. Każdy z siłowników zamontowany jest na potężnych podstawach i dźwiga 25 t. Ich maksymalny wychył wynosi 40 cm, a graniczny poziom częstotliwości to 25 Hz, czyli 25 cykli na sekundę.

Tak przygotowane stanowisko pozwala testować najcięższe ciągniki i kombajny marki Claas (Xerion, Lexion).

– W ciągu zaledwie czterech tygodni możemy symulować 10 lat pracy ciągnika – zapewnia **Frédéric Cavoleau**, kierownik Centrum Badawczego Claas w Trangé. Można wprowadzić różne parametry badania (częstotliwość drgań, wysokość ruchu siłowników), co odpowiadać będzie odmiennym warunkom pracy. Przykładowo w teście długodystansowym sprawdza się odporność wszystkich podzespołów ciągnika (od ramienia, na którym zamontowany jest wyświetlacz, poprzez zawieszenie kabiny na silniku i przekładni kończącej).



Na stanowisku do oceny wytrzymałości podzespołów na wibracje Claas testuje swoje ciągniki, kombajny, siewczarnie, prasy i ładowarki.

Ponadto, jak podaje Claas, w ciągu niecałych dwóch dni możliwe jest przetestowanie 20 różnych ustawień przedniej osi w celu optymalizacji jej amortyzacji. Taki system prac pozwala przyspieszyć badania nad prototypami maszyn i zmniejszyć ich koszty.