

# Blokują drogimi ciągnikami

Takie głosy poparte tytułami medialnymi w stylu „Rolnicy zaparkowali pod Warszawą kilkadziesiąt milionów złotych” przeszły niedawno przez całą Polskę. Po prostu wielu rodaków zabolowało, że rolnicy wyjechali blokować drogi bardzo drogimi ciągnikami. Dodatkowo świadomość, że Unia Europejska dołożyła połowę kwoty ceny ich zakupu tylko potęgowała napięcie.

Co więc powinni zrobić protestujący rolnicy, aby walcząc o swoje, nie irytować społeczeństwa połowymi brykami za setki tysięcy złotych? Odpowiedź nie jest łatwa, ale warto przynajmniej spróbować ją odnaleźć. Przede wszystkim naszym rolnikom brakuje jednej silnej organizacji, która będzie ich reprezentować i dbać o interes na wielu polach. Dotyczy to m.in. przygotowywania protestów, które po prostu są zawsze wielkim wyzwaniem logistycznym i wizerunkowym. Oczywiście najbardziej wrażliwe na atak medialny są blokady dotyczące Warszawy. Dlatego ich organizacja powinna być starannie przemyślana i przygotowana. Dotyczy to zwłaszcza aspektów prawnych i wspomnianych wizerunkowych.

Warto wytłumaczyć społeczeństwu, że ciągniki pozwalające wydajnie pracować są drogie, bo tak ukształtował się ich rynek. Na wzrost cen traktorów miały wpływ m.in. przepisy UE dotyczące zaostrzenia norm emisji spalin w pojazdach pozadrogowych.

Dobrym przykładem skrajnej formy protestów rolników jest Francja. Tamtejsi farmerzy mający za sobą bardzo silną organizację pozwalają sobie na ostrzejsze formy walki o swoje interesy. Czasami dowożą do miasta nawozy organiczne, co chyba skutecznie odwraca uwagę od ciągników... Oczywiście można również demonstrować bez ciągników i maszyn rolniczych organizując pikety, czy budując tzw. miasteczka protestacyjne. Ważne, aby skutecznie bronić swoich interesów.



Krzysztof Płocki, plocki@rpt.pl

## W NUMERZE 3/2015

### W SKRÓCIE

- 4 Arena Agro Ostróda 2015
- 5 Nowy ciągnik 50 KM za 39 990 zł
- 6 Precyzyjne święto z Agromemem
- 6 W co drugiej przyczepie Pöttinger
- 6 Tractorpulling znowu w Niepruszewie!
- 7 Amazone podsumował rok 2014

### NOWOŚCI

- 8 LSB do dużej kostki
- 8 Owijarki Samasz



- 8 Siewnik Pnusej Pluma
- 8 W dziewięciu rozmiarach
- 9 Europejski Solis 90
- 9 Przecinak do bel McHale
- 9 Multiva DiscMaster
- 10 Kreda pod Expressem
- 10 AD-P Special z napędem elektrycznym
- 10 Farnet Verso
- 10 Brona z aplikatorem
- 11 Ceres do uprawy
- 11 Ładowarki Merlo Multifarmer
- 12 Maschio Gaspardo Primo
- 12 Track-Guide III od Müller Elektronik
- 12 Pronar 5340
- 12 Obciążniki Mass

### CIĄGNIKI

- 14 Zmarnowana szansa – U710
- 16 Valtra N111
- 24 Większa kultura jazdy



### TEST

- 20 Profesjonalna piątka
- 30 Carrierem na głębokość 3 cm

### PREZENTACJE

- 36 Z potrzeby wydajności
- 39 Warto iść pod prąd
- 42 Kubota urosła do 170 KM
- 44 Deutz-Fahry gotowe do jazdy automatycznej



- 48 Tańszy Amazone ZA-TS
- 52 Zielonkowe Geldrop
- 56 Ziola w młocarni
- 58 JCB Agri od Interhandlera
- 60 Grudziądz Aresami stoi
- 64 Ochrona po gwarancji
- 66 New Holland pomógł rolnikowi
- 70 Opryskiwacze Krukowiak Heros
- 74 Rodzaje sprzęgła podwójnych
- 78 Kielecka Maszyna Roku 2015

### SŁOWNIK TECHNIKI ROLNICZEJ

- 68 Inteligentna podłoga



### TARGI

- 76 SIMA 2015

Prenumerata tel. 52 584 17 40, 52 584 17 57  
prenumerata@apra.pl

Okladka: Ładowarka teleskopowa Claas Scorpion 7044  
Zdjęcie: firmowe