

Wielu nie stać na nowe

Przy łącznej liczbie zakupionych w 2014 r. nowych ciągników na poziomie 14,5 tys. liczba starszych, które znalazły nowych nabywców, jest i tak wyższa – ponad 15 tys. Czy zatem nowy ciągnik jest wciąż dobrem luksusowym, na które mogą pozwolić sobie rolnicy tylko i wyłącznie z pomocą środków pomocowych Unii Europejskiej? Nie do końca, bo istnieją inne źródła finansowania. Są one jednak mniej popularne. Przede wszystkim nowością, o której nie wszyscy wiedzą, jest możliwość zakupu nowego ciągnika z pomocą finansowania fabrycznego. Natomiast niechęć rolników do kredytów bankowych można jak najbardziej zrozumieć.

Jednak nie jest to jedyna przyczyna tego, że wciąż starsze ciągniki cieszą się niesłabnącym zainteresowaniem. Na pewno wpływa na to wysoka cena za każdego nowego konia mechanicznego. Dlaczego są tak drogie? Na ich cenę końcową ma wpływ m.in. trwające od lat zaostrzenie norm czystości spalin, co wiąże się z koniecznością zastosowania w silnikach dodatkowych systemów ich obróbki. Ponadto taki osprzęt silnika po prostu odstrasza wielu rolników, dlatego wolą kupować starsze i prostsze ciągniki. Można więc wyciągnąć wniosek, iż konieczność dostosowania silników do norm czystości spalin wychodzi producentom ciągników sprzedawanych w Europie bokiem.



Tomasz Towpik, towpik@rpt.pl

W NUMERZE 1/2015

W SKRÓCIE

- 4 Unia Group ma silosy
- 4 Agro-Park w Lublinie
- 5 Ciągnik ze zderzakiem



5

- 5 Nowe przystawki do Tafuna
- 6 Zetory z silnikiem Deutz
- 6 Mniszek zamiast kauczukowca
- 6 Sojusz polskich firm
- 7 Samasz oferuje wozy paszowe
- 8 Pronar wygrał w niemieckim sądzie
- 8 Z gwarancją 4000 motogodzin
- 8 W formie blogu

NOWOŚCI

- 9 Landini 6L zastępuje Landpowera
- 9 Väderstad Swift 640
- 9 Nowa redlica TurboDisc
- 10 Lejek do wozu asenizacyjnego
- 10 C360 do ścielenia
- 10 Opus z prześwietem 80 cm
- 10 Z talerzami 660 mm
- 11 Dzik do zrywania ścierniska
- 11 Kosiarka do rowów

SŁOWNIK TECHNIKI ROLNICZEJ

- 12 New Holland SmartTrax

CIĄGNIKI

- 14 Forterra 135 kontra 5 korpusów
- 17 Kompakt ze skrzynią bezstopniową



17

- 20 Był taki ciągnik – Ursus 310
- 24 Prawie 500 ciągników mniej niż w 2013 r.
- 26 Kolosy ze Wschodu
- 30 W 100% made in Poland
- 32 W 20 sekund do 80 km/h



32

TEST

- 34 Uzbrojony na ciężkie warunki



34

PREZENTACJE

- 39 Wielofunkcyjne Lely Tigo PR
- 40 Claasy gotowe do jazdy automatycznej
- 44 Biznes silosowy
- 48 Pociąg osadki
- 52 TMR po katalońsku
- 56 Pracuje codziennie
- 58 Dlaczego usługi się rozwijają?
- 60 Komputery w ciągnikach John Deere
- 64 Na głębokość od 3 do 40 cm
- 68 Nowe agregaty Amazone



68

Prenumerata tel. 52 584 17 40, 52 584 17 57
prenumerata@apra.pl

Okladka: Valtra serii T (generacja czwarta)
Zdjęcie: firmowe