

Wysyp nowości Maschio



Krzysztof Płocki
Zdjęcia: autor, firmowe

Największymi nowościami były: samojezdny wóz asenizacyjny Talpa, pług obracalny Unico i Unico Vario, przyczepa Runner Premium oraz beczkowóz Shuttle Premium. Ponadto pokazano w nowych odsłonach: agregat uprawowy Dracula, prasę zwijającą Extreme 365-HTU z systemem cięcia Ultracut, agregat uprawowo-siewny Corona i kosiarki wysięgnikowe Camilla oraz Katia.

Wóz asenizacyjny z prześwitem 1,65 m

Największe wrażenie zrobił na nas sześciokołowy samojezdny wóz asenizacyjny Talpa firmy Unigreen, której właścicielem jest Maschio Gaspardo. Zabiera on naraz 12 000 l gnojowicy, którą może aplikować w międzyrzędzia kukurydzy mającej nawet 2 m wysokości.

Ten nowoczesny pojazd wcale nie przypomina wozu asenizacyjnego, a raczej opryskiwacz samojezdny – tylko bez belki polowej. Jednak to najprawdziwszy beczkowóz z silnikiem o mocy 250 KM. Każde z kół ma swój silnik hydrauliczny, co pozwala płynnie zmieniać prędkość jazdy. Pojazd jest bardzo zwrotny, gdyż jego wewnętrzny promień skrętu wynosi zaledwie 4,25 m. Uzyskano go m.in. dzięki zastosowaniu przegubu łączącego dwa wózki jezdne. Przedni z silnikiem i kabiną opiera się na dwóch kołach, a tylny ze zbiornikiem ze stali nierdzewnej o pojemności 12 000 l posadowiono na czterech kołach. Każde z sześciu kół pracuje niezależnie od innych, co pozwala łagodnie pokonywać nierówności. Długość Talpy wynosi 9,5 m, jej wysokość to 4 m, a szerokość zaledwie 2,5 m. Przy pełnym obciążeniu ten samojezdny wóz asenizacyjny waży 26 t. Jak podaje producent, zastosowanie sześciu kół (380/90 R 50) pozwoliło jednak osiągnąć niski nacisk jednostkowy na glebę, który wynosi zaledwie 2,8 kg/cm². W czasie jazdy z poziomu kabiny można zmieniać rozstaw kół w zakresie 1900-2250 mm.

Talpa ma zamontowany sześciorzędowy doglebowy aplikator gnojowicy. Głębokość jego pracy można regulować indywidual-

Jeszcze kilka lat temu firma Maschio Gaspardo była prawie nieznaną na naszym rynku. Dzisiaj to przeszłość, gdyż jej maszyny można już spotkać w całej Polsce. Może ich być jeszcze więcej, bo pod koniec października na konferencji prasowej w willi Maschio we Włoszech poznaliśmy kilka zupełnie nowych.



Samojezdny wóz asenizacyjny Talpa ma sześć wąskich kół napędzanych silnikami hydraulicznymi. Jego prześwit wynoszący 1,65 m pozwala nawozić doglebowo gnojowicą kukurydzę mającą nawet 2 m wysokości.



Pługi Unico Vario zostały tak skonstruowane, że bezstopniowa zmiana szerokości orki jednocześnie dla pierwszego i pozostałych korpusów nie wymaga korekcy punktu ucięcia pługa.